

(19)



JAPANESE PATENT-OFFICE

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 2000219181 A

(43) Date of publication of application: 08.08.00

(51) Int. Cl. B62J 35/00

(21) Application number: 11021477

(22) Date of filing: 29.01.99

(71) Applicant HONDA MOTOR CO LTD

(72) Inventor: DOSAKA SUSUMU
SUEDA KENICHI

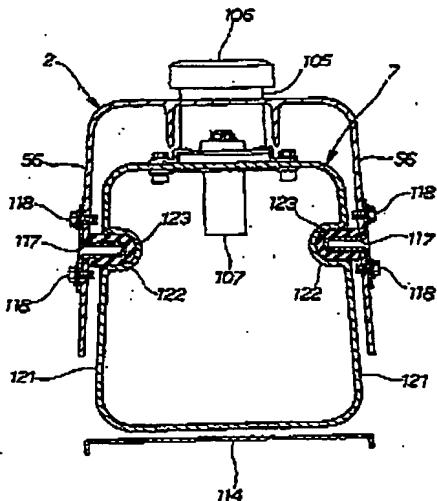
**(54) TANK SUPPORTING STRUCTURE OF
SCOOTER-TYPE VEHICLE**

COPYRIGHT: (C)2000,JPO

(57) Abstract

PROBLEM TO BE SOLVED: To restrain manufacturing costs of a floor frame and a tank, to reduce a clearance between the floor frame and the tank, and to relax the restriction of the tank to the floor frame.

SOLUTION: A floor frame is constituted of an upper surface, right and left side walls 56, 56 extending downward from the upper surface, and recessed and projecting parts 117, 117 integrally provided on the side walls 56, 56, and the floor frame is made of right alloy such as aluminum by casting. A tank 7 is provided with projecting and recessed parts 122, 122 on side surface 121, 121 so that they may be fitted to the recessed and projecting parts 177, 177 of the side walls 56, 56.



(10)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2000-219181

(P2000-219181A)

(43)公開日 平成12年8月8日(2000.8.8)

(51)Int.CI
B 62 J 35/00

識別記号

F I
B 62 J 35/005-22-1 (参考)
C

審査請求 未請求 請求項の数2 OL (全8頁)

(21)出願番号

特願平11-21477

(22)出願日

平成11年1月29日(1999.1.29)

(71)出願人 000005326

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山二丁目1番1号

(72)発明者 遠坂 達

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

(72)発明者 末田 健一

埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会

社本田技術研究所内

(74)代理人 100067356

弁理士 下田 容一郎

(54)【発明の名称】 スクータ型車両のタンク支持構造

(57)【要約】

【解決手段】 フロアフレーム43を、上面55と、この上面55から下方に延ばした左右の側壁56、56と、これらの側壁56、56に一体的に設けた凹部102又は凸部117、117とから構成し、アルミニウム等の軽合金で鋳造により形成したものとし、タンク7を、フロアフレーム43の側壁56、56の凹部102又は凸部117、117に嵌合させるために側面121、121に凸部112又は凹部122、122を備えたものとした。

【効果】 フロアフレーム及びタンクの製造コストを抑えることができるとともに、フロアフレームとタンクとの間の隙間を小さくすることができる。また、フロアフレームへのタンクの拘束を弱めることができる。

